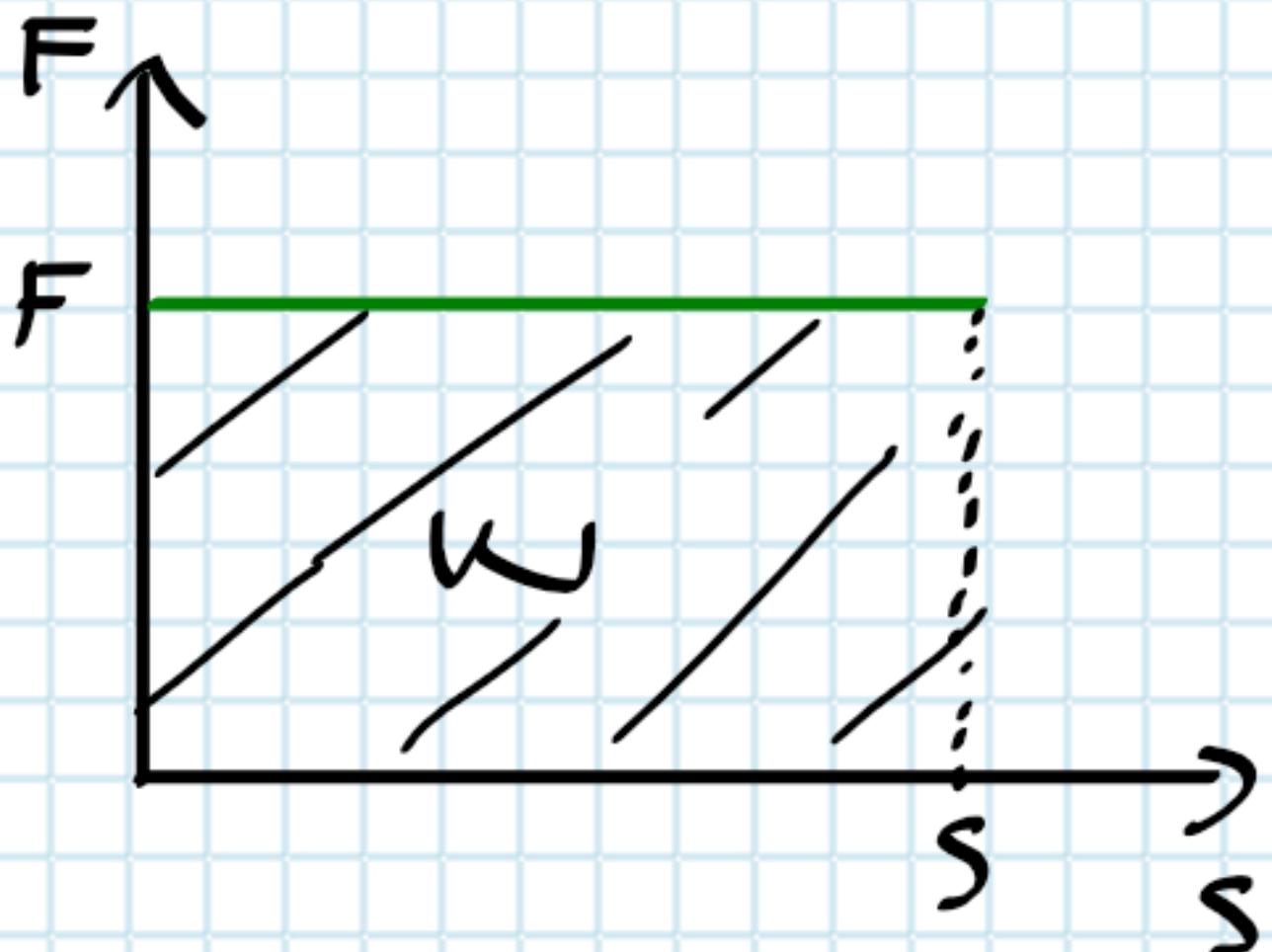


Pracovní diagram

- grafické záčtučné vykoupení práce

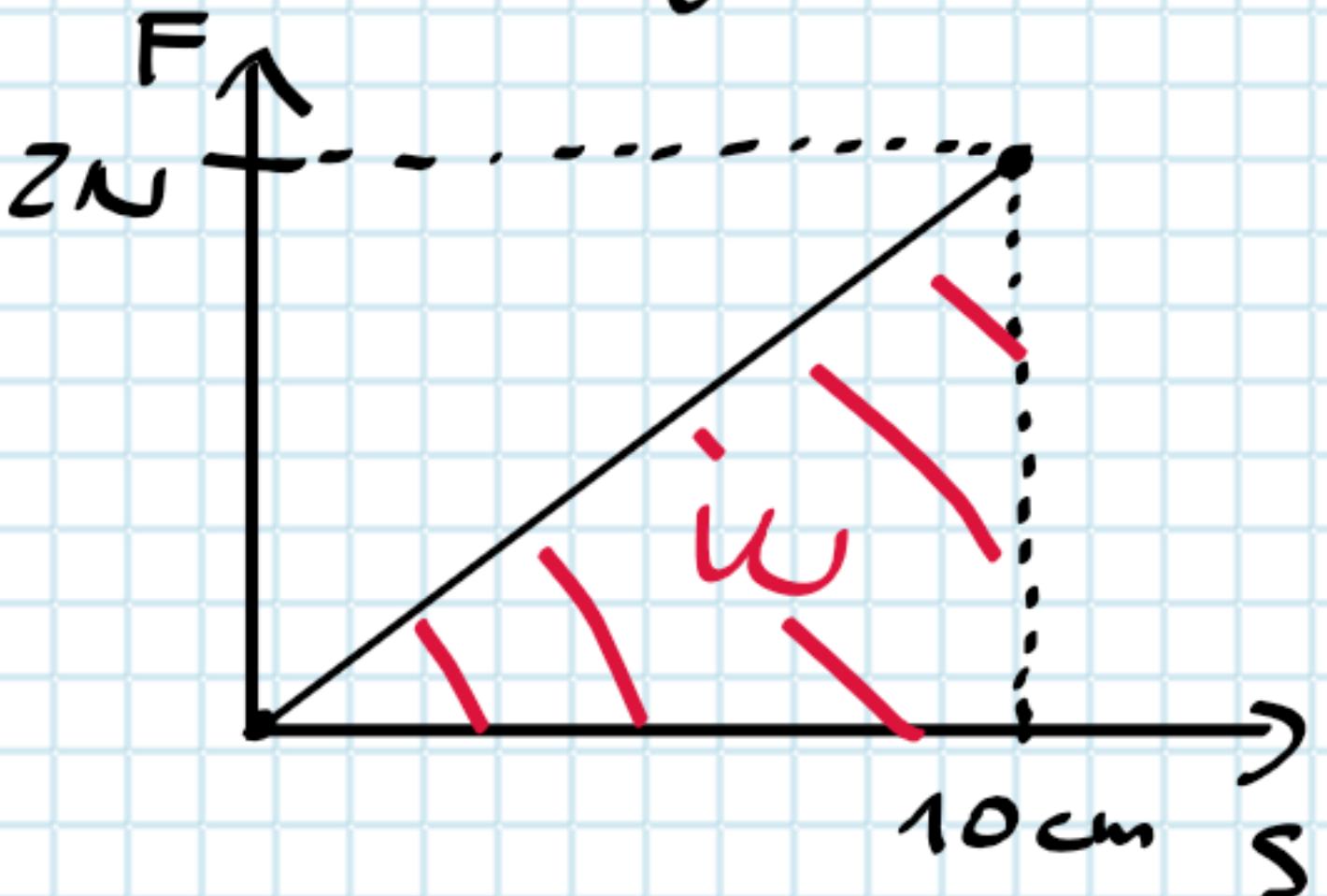


- F konstantní
- ve směru pohybu

$$w = F \cdot s$$

→ vykoupená práce: Plocha pod pracovním diagramem (resp. mezi ním a vodorovnou osou)

Práce: - práce vykoupaná při udeření pružiny



$$\begin{aligned} w &= \frac{1}{2} \cdot 2 \cdot 0,1 \text{ J} \\ &= \underline{\underline{0,1 \text{ J}}} \end{aligned}$$

Situace: Raketu se nachází v kosmu, ne působí žádatelné odporové síly, s vůči pozorovateli je v lehkosti.

Následně zde je na raketu působit sílu motoru - jak velkou přání musí vykonat

aby raketu udržel na rychlosti v ?

$$W = F \cdot s = a \cdot m \cdot \frac{1}{2} a t^2 = \frac{1}{2} m \cdot a^2 t^2$$

$$= \frac{1}{2} m (a \cdot t)^2 = \frac{1}{2} m v^2$$

$$v = a t$$

Práce potřebné k udržení tělesa

o hmotnosti m na rychlosť v :

$$W = \frac{1}{2} m v^2$$

↳ když veličina závisí pouze na vlastnostech (hmotnost) a stavu tělesa (rychlosť).

Nejdá se kinetickou energii tělesa

$$E_k = \frac{1}{2} m v^2$$

$$[E_k] = J$$

~~E~~ kinetická energie závisí na pozorovateli

- Změna kinetické energie tělesa je rovna práci vykonané významnou silou na těleso.

$$W = E_{k_2} - E_{k_1}$$

↑ ↓
 E_k užitkoví E_k uvažovaný

P8: Automobil, 1000 kg, $v_1 = 15 \text{ m s}^{-1}$

Jeho práci musí vykonat motor automobile, aby se rychlosť zvýšila

na 25 m s^{-1} ?

~~$$W = \frac{1}{2} m (v_2^2 - v_1^2)$$~~

10^2

$$W = E_{k_2} - E_{k_1}$$

$$W = \frac{1}{2} m v_2^2 - \frac{1}{2} m v_1^2 =$$

$$= \underbrace{\frac{1}{2} m (v_2^2 - v_1^2)}$$

$$(v_2 + v_1)(v_2 - v_1) =$$

$$= (25 + 15)(25 - 15) = 400$$

$$W = \frac{1}{2} \cdot 1000 \cdot 400 \text{ J} = \underline{\underline{200 \text{ kJ}}}$$